



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Pavimentação da Rua Arthur J. Schenck

Município: Taquari/RS.

Local da obra: Rua Arthur J. Schenck - DA RUA BERTHOLD KERN ATÉ A RUA 20 DE SETEMBRO

Apresentação

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade expor de maneira detalhada as Normas Técnicas, materiais, e acabamentos que irão definir os serviços de **PAVIMENTAÇÃO**, a ser executado nesta rua no município de Taquari e foi orientado visando atender as exigências legais e técnicas desta Prefeitura Municipal.

Todos os equipamentos e máquinas necessários à execução da obra serão de responsabilidade da empresa executora.

1. Serviços preliminares.

IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE OBRA:

A placa de obra tem por objetivo informar a população e aos usuários da rua, os dados da obra. As placas deverão ser afixadas em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, e suas medidas terão que ser igual ou superior a maior placa existente na obra, respeitado a seguinte medida: **2,00 m x 1,50 m.**

A placa deverá ser confeccionada em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25mm para placas laterais à rua.



Terá dois suportes e serão de madeira de lei beneficiada (7,50 cm x 7,50 cm, com altura livre de 2,50m).

A placa deverá seguir o Manual de Placas de Obras (Manual visual de cores e proporções) fornecido pelo Governo Federal. A placa deve conter as informações do gestor do programa.

A placa deverá ficar fixada na obra em local visível desde o início da execução até o recebimento da mesma.

Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Unidade** instalada na obra.

2. Terraplenagem.

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO:

Regularização é a operação que é executada prévia e isoladamente na construção de outra camada do pavimento, destinada a conformar o subleito, quando necessário, transversal e longitudinalmente.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para execução da regularização: moto niveladora com escarificador, carro tanque distribuidor de água, rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso vibratório, grade de discos, etc.

Os equipamentos de compactação e mistura serão escolhidos de acordo com o tipo de material empregado e poderão ser utilizados outros, que não os especificados acima, desde que aceitos pela Fiscalização.

Medição dos serviços:

A medição dos serviços da regularização do subleito será feita por **m²** de plataforma concluída.

3. Pavimentação em Blocos de concreto intertravado.



A pavimentação será com bloco de concreto intertravado com espessura de 8cm com resistência mínima de 35MPa, assentados sobre um lastro de pó de brita de 10cm e rejuntados também com pó de brita. Os blocos de concreto deverão ser colocados de maneira a ficarem alinhados e de forma plana, sem irregularidades. Os mesmos deverão ser compactados com vibração mecânica (sapo).

Os meios-fios serão em concreto pré-moldado, com as seguintes dimensões: 1,00 m de comprimento, altura de 30cm e largura de 15cm na base e 12cm na parte superior, rejuntados com argamassa de cimento e areia e lateralmente terão um aterro apiloado manualmente. Os meios-fios devem ser colocados de forma a manterem alinhamento, altura constante em relação à via e fixados de forma a não serem deslocados com facilidade.

Medição dos serviços:

A pavimentação será medida através da área executada, em **m²**.

Os cordões serão medidos através de **metro linear** executado.

4. Drenagem

ESCAVAÇÃO E REATERRO

Primeiro será executada a escavação nos locais indicados em planta para execução da drenagem. A escavação será mecânica até a cota indicada em projeto de forma a garantir a declividade adequada. O fundo da vala deverá ser regularizado.

Após instalação dos tubos e execução de caixas de passagem, deverá ser realizado o reaterro em camadas de 20cm com compactação.

Medição dos serviços:

A escavação e reaterro serão medidas através da metro cúbico executado, em **m³**.

CAIXAS DE PASSAGEM C/BOCA DE LOBO



Serão realizadas caixas de passagem com boca de lobo de 80cmx80cm e 120cmx120cm com profundidade para garantir a declividade necessária, de coleta de águas.

As caixas serão executadas em alvenaria de tijolos maciços, rebocadas nas faces internas com argamassa de cimento portland pozolânico e areia média, as quais devem ser entregues com as respectivas tampas de concreto armado fck 20MPa com espessura de 7cm e fundo em concreto simples com espessura de 5cm sobre lastro de brita 1 ou 2 de 5cm.

Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Unidade** executada na obra.

CANALIZAÇÃO

Nestas caixas de passagem será ligada uma canalização com tubos de concreto simples de diâmetro 400mm classe de resistência PS-1 com encaixe tipo macho-fêmea, concreto armado de diâmetro 600mm classe de resistência PA-2 com encaixe tipo ponta-bolsa, conforme locação e especificação em projeto.

Os tubos deverão ser assentados adequadamente de forma a garantir o perfeito encaixe entre eles e a declividade no sentido indicado no projeto. O recobrimento mínimo dos canos deve ser de 60cm para passeio e 90cm para leito da via, se for o caso. As junções dos tubos de concreto devem ser rejuntadas com argamassa de cimento portland pozolânico e areia média e depois colocadas faixas de lona plástica com largura de 100cm ao longo de toda o comprimento da tubulação, para uma melhor vedação.

Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Metros lineares** executada na obra.

5. Sinalização

Deverá ser realizada a sinalização definitiva da rua com placas de identificação da rua e placas de sinalização.

SINALIZAÇÃO VERTICAL:

Handwritten signature



A sinalização vertical é composta por placas de sinalização que tem por objetivo aumentar a segurança, ajudar a manter o fluxo de tráfego em ordem e fornecer informações aos usuários da via.

As placas de sinalização vertical deverão ser confeccionadas em chapas de aço laminado a frio, galvanizado, com espessura de 1,25 mm para placas laterais à rodovia.

A reflexibilidade das tarjas, setas e letras do fundo da placa serão executadas mediante a aplicação de películas refletivas, com coloração invariável, tanto de dia como à noite.

Os suportes das placas serão metálico Ø 2 1/2" , com altura livre mínima de 2,20 m.

As placas que serão utilizadas na estrada de acesso são:

- PLACAS DE ADVERTÊNCIA (GTGT totalmente refletiva): com fundo amarelo, bordas e símbolos em preto conforme previsto nas Normas descritas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (CONTRAN), Conselho Nacional de Trânsito.

Observação: Placa R-01 (L= 50 cm) Parada Obrigatória

- PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RUA: Serão em chapa esmaltada com o nome da rua nas dimensões 45x25cm, fixadas em poste tubular metálico.

Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **Unidade** instalada na obra.

6. Calçadas (Passeios)

Na planta de detalhamento dos passeios temos 3 tipos de passeios:

O Passeio que já está executados pelo proprietário, ou seja, está em condições e não precisa ser refeito. O Passeio que está executado, porém, após pavimentação da rua ficará abaixo do nível, portanto, há uma previsão de nivelamento em concreto não armado em 4 cm de espessura. E, por fim, há o Passeio sem pavimento que deverá receber todas as etapas de execução.



Deverá ser realizado o aterro dos passeios com material de primeira categoria com a finalidade de dar apoio ao meio fio e nivelar e elevar a cota dos passeios.

Em seguida será executada a calçada com largura de 1,50 metros, a partir do meio fio, no lado da rua sem habitações e 2,0 metros onde há habitações, tendo uma camada de 3cm de brita e 7cm de concreto fck 20MPa, com acabamento desempenado.

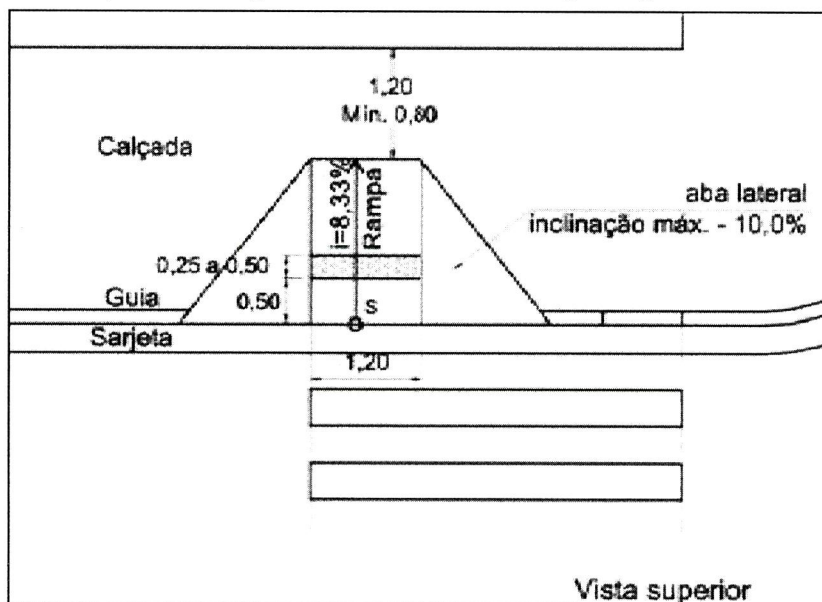
Medição dos serviços:

Este serviço será medido por **m²** executado na obra.

RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

Deverão ser construídas rampas de acesso para garantir a acessibilidade a idosos e deficientes físicos, conforme NBR 9050. Serão em concreto simples com resistência mínima de 20MPa.

A execução deverá respeitar obrigatoriamente as condições geométricas definidas abaixo:

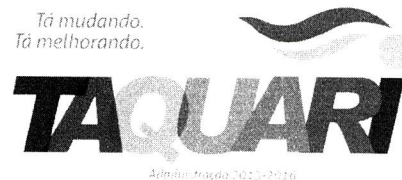


Medição dos serviços:

As rampas serão medidas em **unidades** executadas.



Município de Taquari
Estado do Rio Grande do Sul



LIMPEZA, ORGANIZAÇÃO E SEGURANÇA:

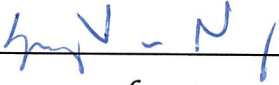
Deverá ser realizada a limpeza e serviços iniciais. Assim como a sinalização necessária à segurança da obra, pedestres e veículos, que necessitem transitar pelo local.

Ao longo e ao final da obra deverá ser realizada uma limpeza geral com remoção de resíduos e destinação adequada dos mesmos.

Durante toda a obra, esta deverá ser mantida em boas condições de limpeza e organização.

Deverão ser providenciados todos os EPI's necessários para a segurança dos trabalhadores ao longo de toda a obra.

Taquari, 28 de Agosto de 2020.



Sérgio Noschang
Engº Civil
CREA 152282